



Handlingsprogram för gång och cykel

Dokumentnamn	Dokumenttyp	Senast reviderad	Beslutsinstans
Handlingsprogram för gång och cykel	Program	2022-09-01 § 115	Samhällsbyggnadsnämnden
Dokumentansvarig/processägare	Version	Diarienummer	Giltig till
Samhällsbyggnad	1	22SBN611	2026-12-31
Dokumentinformation	Handlingsprogram för gång och cykel		
Dokumentet gäller för	Verksamhetsplanering av infrastruktur inom Piteå kommun		



Handlingsprogram för gång och cykel

Program för gång och cykel (antagen av Kommunfullmäktige 2022-06-20 § 86) ligger till grund för långsiktig utbyggnad av gång- och cykelvägnätet i Piteå kommun. Syftet är att uppnå ett gent, sammanhållet och attraktivt gång- och cykelvägnät.

Detta handlingsprogram för utbyggnad innefattar förslag till åtgärder för att förbättra infrastrukturen för gång och cykel under de kommande fyra åren (se Bilaga 1). Samhällsbyggnad ska använda åtgärdslistorna som underlag vid verksamhetsplanering. Förvaltningen presenterar åtgärdsförslagen årligen med äskande i den ordinarie budget- och verksamhetsplaneringsprocessen.

Samhällsbyggnadsnämnden antar handlingsprogram för utbyggnad, prioritering och reviderar programmet vid behov.

Piteås gång- och cykelvägnät är indelat i åtta huvudstråk som knyter samman centrala staden med de omkringliggande stadsdelarna. Huvudstråken består idag av separerade gång- och cykelvägar blandat med sträckor i blandtrafik.

Figur 1. Piteå kommuns huvudcykelvägnät





Vid planering och utformning av gång- och cykelvägar är målsättningen att biltrafiken ska vara separerad på alla gång- och cykelhuvudstråk och att betydelsefulla målpunkter ska kopplas samman. Målet är att skapa ett lättorienterat, trafiksäkert, sammanhängande samt gent gång- och cykelvägnät. Kommunen ska prioritera säkra skolvägar.

För att skapa en helhetsbild över Piteås gång- och cykelvägnät redovisas även förslag på sträckor och vägar där Trafikverket och enskilda vägföreningar är väghållare. Förslagen redovisas i kartbilagor med befintliga gång- och cykelvägar samt förslag på utbyggnad (se Bilaga 2).

Observera att kartbilagorna för befintliga gång- och cykelvägar samt busshållplatser inte är kompletta på grund av att visst digitalt data saknas.



Piteå kommun

Handlingsprogram för gång- och cykel Piteå kommun

Bilaga 1. Utbyggnadsplan för 4 år

Utbyggnadsplan för Piteå kommuns gång- och cykelvägnät

Piteå kommuns mål och inriktningar i ÖP säger att Piteå ska vara en attraktiv, uthållig, trafiksäker och framkomlig kommun. För att uppnå detta är det viktigt att satsa på en väl fungerande infrastruktur för fotgängare och cyklister. Gång- och cykelnätet ska vara gent, funktionellt och sammanhängande och locka fler att gå och cykla. Viktiga målpunkter ska kopplas samman för fotgängare och cyklister. Ett väl utvecklat gång- och cykelvägnät möjliggör att barn och unga själv kan ta sig till och från skolan på ett trafiksäkert sätt, det möjliggör till ökad arbetspendling och får fler invånare att använda hållbara transportmedel och därmed minskar de fossila koldioxidutsläppen från resor och transporter och folkhälsan förbättras.

Prioriteringsordningen är framtagen för att bidra till ökad andel hållbara resor och skapa ett trafiksäkert, attraktivt och gent gång- och cykelvägnät utifrån kommunens uppsatta mål och inriktningar. Prioriteringsordningen utgår från de förslag på nya gång- och cykelvägar som finns med i handlingsprogrammet för gång och cykel. Ur dessa förslag har olika åtgärder valts ut, åtgärder med olika karaktär, omfattning och som har varierande åtgärdsbehov. Slutligen har åtgärderna prioriteras under en 4-års period till och med år 2025 (planperioden för programmet). Prioriteringsordningen ska ses som ett levande dokument och årligen ses över. Listan kan fyllas på med åtgärder och nya projekt kontinuerligt, aktuell prioritering kan således uppdateras och förändras beroende på finansiering och övriga beslut.

Prioriteringar 2022 - 2025

	Område/åtgärd	Sträcka i GC-plan	År	Längd	Målsättning/Motiv
1	GC-väg Järnvägsgatan mellan Pitholmsgatan-Furubergsvägen	1.1.35	2022	1175	Sträckan är en saknad länk i gång- och cykelvägnätet som knyter samman med befintligt stråk. Åtgärden ökar möjligheten för attraktiva och säkra skolvägar samt gena pendlingsstråk för fotgängare och cyklister. Extern finansiering (50 %) beviljat från stadsmiljöavtalet.
2	GC-väg Öjagatan/Granvägen och trafiksäkerhetshöjande åtgärder, mellan Gammelstadsvägen - Kanalgatan	1.1.76	2022	590	Sträckan är en saknad länk i gång- och cykelvägnätet som knyter samman med befintligt stråk. Åtgärden ökar möjligheten för attraktiva och säkra skolvägar samt gena pendlingsstråk för fotgängare och cyklister. Åtgärden skapar även god förbindelse mellan bostadsområden och andra stora målpunkter i Öjebyn. Extern finansiering (50 %) beviljat från stadsmiljöavtalet.

3	Cykelparkeringar Rådhusorget		2022		Stort behov av cykelparkeringar i centrala stan. Åtgärd med säkra och välplanerade cykelparkeringar förbättrar tillgängligheten och ökar attraktiviteten för cykel. Åtgärden innefattar 120 stycken cykelparkeringar, extern finansiering (50 %) beviljat från stadsmiljöavtalet.
4	GC-väg Fassvägen, mellan Trundövägen - Relingsvägen	1.1.54	2022	200	Åtgärd för att förbättra och säkerställa bra och trygga skolvägar, sträckan knyter samman med befintliga gång- och cykelvägar.
5	GC-väg Lillmoravägen, mellan Bölevägen till befintlig gång- och cykelväg efter Lillmoravägen	1.1.63	2023	240	Åtgärd för att förbättra och säkerställa bra och trygga skolvägar, sträckan knyter samman med befintliga gång- och cykelvägar.
6	Cykelparkeringar längs Lillbrogatan och GC-väg Lillbrogatan, mellan Prästgårdsgatan - Hamnplan	1.1.82	2023	170	Stort behov av cykelparkeringar i centrala stan. Åtgärd med säkra och välplanerade cykelparkeringar förbättrar tillgängligheten och ökar attraktiviteten för cykel. Åtgärd inkluderar en tillgänglig och trafiksäker gång-och cykelväg längs sträckan som knyter samman med befintliga stråk.
7	GC-väg Fläktgatan, mellan Voltgatan - Fabriksgatan	1.1.38	2023	270	Trafiksäkerhetsåtgärd genom en förlängning av befintligt stråk som förbättrar förbindelse till handelsområde och främjar hållbara transportmedel.
8	GC-väg Ringiusvägen etapp 3, mellan Södra Pitholmsvägen till befintlig gc-väg efter Ringiusvägen	1.1.51	2023	260	Sträckan är en saknad länk i gång- och cykelvägnätet som knyter samman med befintligt stråk. Åtgärden ökar möjligheten för attraktiva och säkra skolvägar samt gena pendlingsstråk för fotgängare och cyklister. Befintligt gång- och cykelstråk leds in på en enskild väg i blandtrafik, vilket ökar behovet av åtgärden.
9	Lidgatan, Trafiksäkerhetshöjande åtgärd/passage vid befintlig GC-väg Svartudden och Lidgatan		2023		Trafiksäkerhetshöjande och hastighetssänkande åtgärd vid gång-och cykelvägsanslutning. Sträckan används som skolväg och för alla åldergrupper och trafikslag.
11	Ostronstigen, trafiksäkerhetshöjande åtgärd/passage vid skola		2024		Trafiksäkerhetshöjande och hastighetssänkande åtgärd vid gång-och cykelvägsanslutning i anslutning till skola och förskola. Sträckan används som skolväg och för alla trafikslag.

	GC-väg Nygatan	del av 1.1.3	2024	270	Sträckan är en saknad länk i gång- och cykelvägnätet som knyter samman med befintligt stråk. Åtgärden ökar möjligheten för attraktiva och säkra skolvägar samt gena pendlingsstråk för fotgängare och cyklister.
	GC-väg Innovationsgränd	1.1.4	2024	150	Sträckan är en saknad länk i gång- och cykelvägnätet som knyter samman med befintligt stråk. Åtgärden ökar möjligheten för attraktiva och säkra skolvägar samt gena pendlingsstråk för fotgängare och cyklister.
12	GC-väg Lillängsgatan, mellan Storgatan - till befintligt gc-väg Industrigatan	1.1.68	2024	800	Sträckan är en saknad länk i gång- och cykelvägnätet som knyter samman med befintligt stråk. Åtgärden ökar möjligheten för attraktiva och säkra skolvägar samt gena pendlingsstråk för fotgängare och cyklister.
13	GC-väg i ny stadsdel "Strömnäsbacken", mellan Svartuddsvägen - till nytt centrum	1.1.88	2024	500	Ny stadsdel byggs och sträckan ansluter från befintlig gång- och cykelväg till centrumdelen i en första etapp. Åtgärden ökar möjligheten för attraktiva och säkra skolvägar, gena pendlingsstråk och ansluter till målpunkter för fotgängare och cyklister.
14	GC-väg Norra Pitholmsvägen/Lillåkersvägen, mellan Bryggmansvägen - Slipervägen	1.1.50	2025	900	Sträckan är en saknad länk i gång- och cykelvägnätet, i dagsläget finns endast en smal trottnar med behov av underhållsåtgärder, som knyter samman med befintligt stråk. Åtgärden ökar möjligheten för attraktiva och säkra skolvägar samt gena pendlingsstråk för fotgängare och cyklister.
15	GC-väg och trafiksäkerhetshöjande åtgärder Munksundsvägen, mellan Kritgatan - Gamla pitsundsvägen	1.1.61	2025	1200	Sträckan är en saknad länk i gång- och cykelvägnätet. Tillgänglighet och trafiksäkerhetshöjande åtgärd för att säkerställa goda gång- och cykelmöjligheter, säkra skolvägar och bra arbetspendlingstråk.

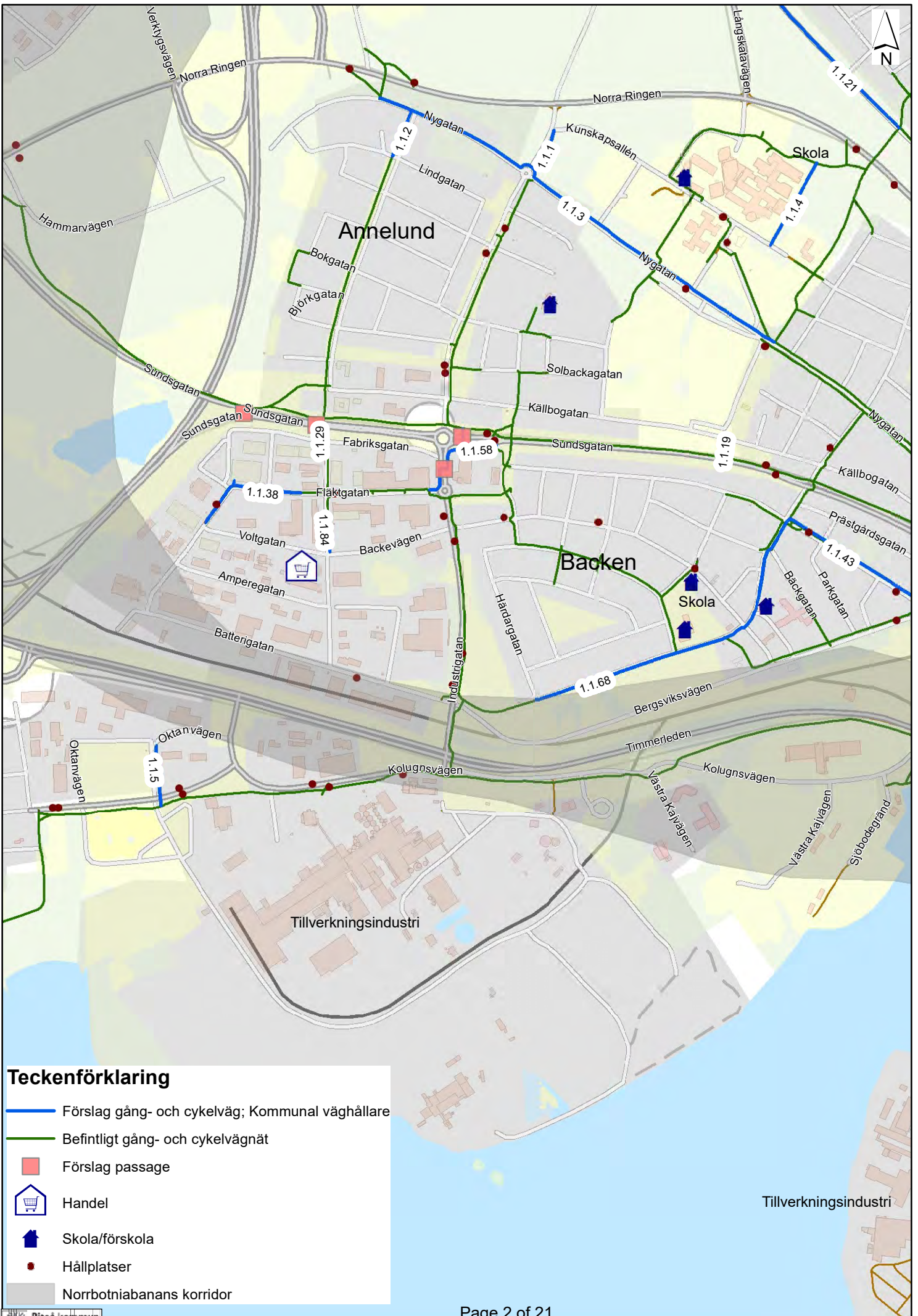
16	GC-väg Öjagatan och trafiksäkerhetshöjande åtgärde, mellan Gammelstadsvägen - Älvsbyvägen	1.1.76	2025	920	Tillgänglighet- och trafiksäkerhetshöjande åtgärd för att säkerställa goda gång- och cykelmöjligheter. Åtgärden skapar god förbindelse till skola, mellan bostadsområden och andra stora målpunkter i Öjebyn och knyter an till befintligt gång- och cykelstråk. Sträckan har även behov av underhållsåtgärder för att förbättra framkomligheten, tillgängligheten och trafiksäkerheten för alla trafikslag.
----	---	--------	------	-----	--



Piteå kommun

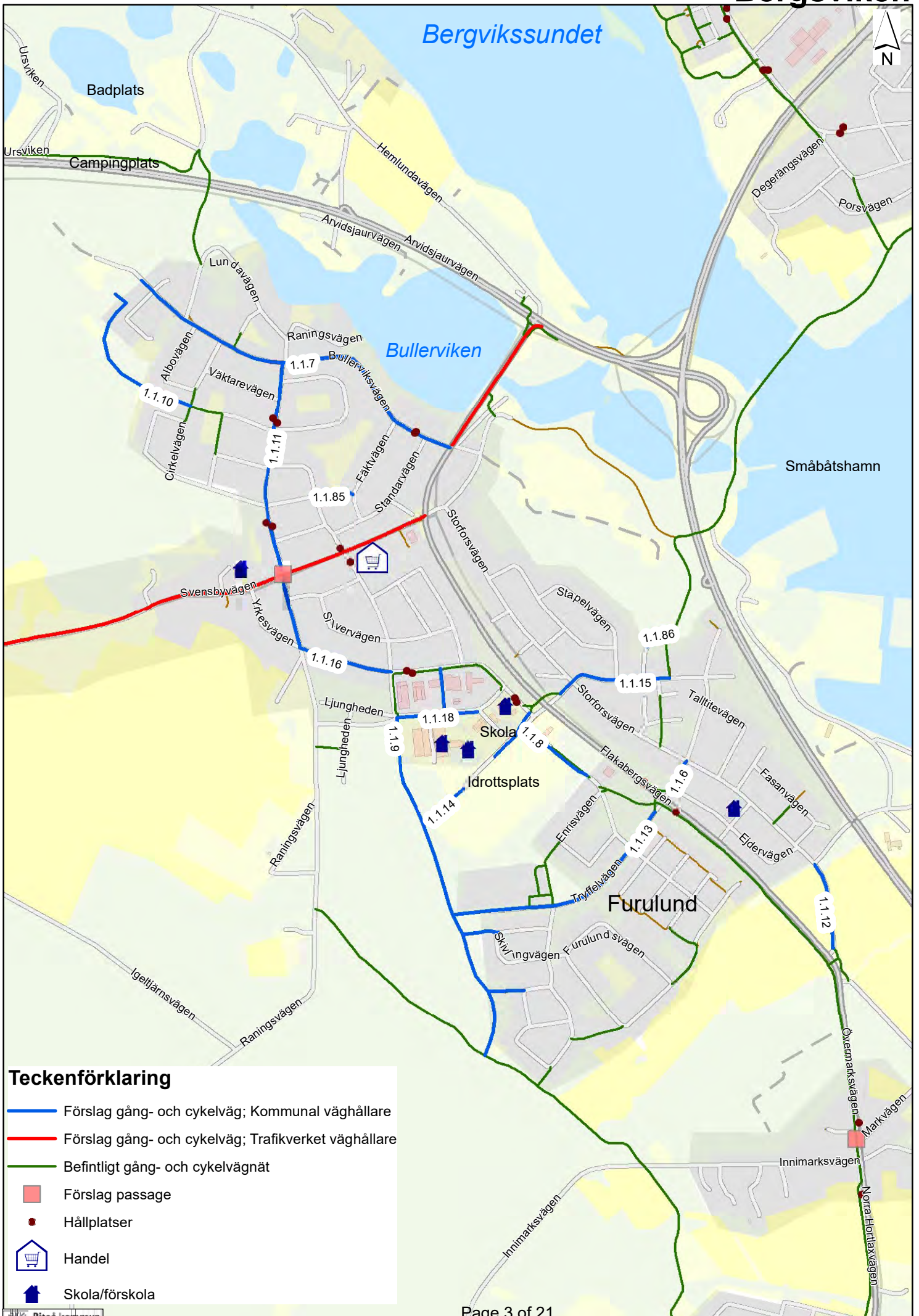
Handlingsprogram för gång och cykel Piteå kommun

Bilaga 2. Kartbilagor utbyggnadsförslag







Teckenförklaring

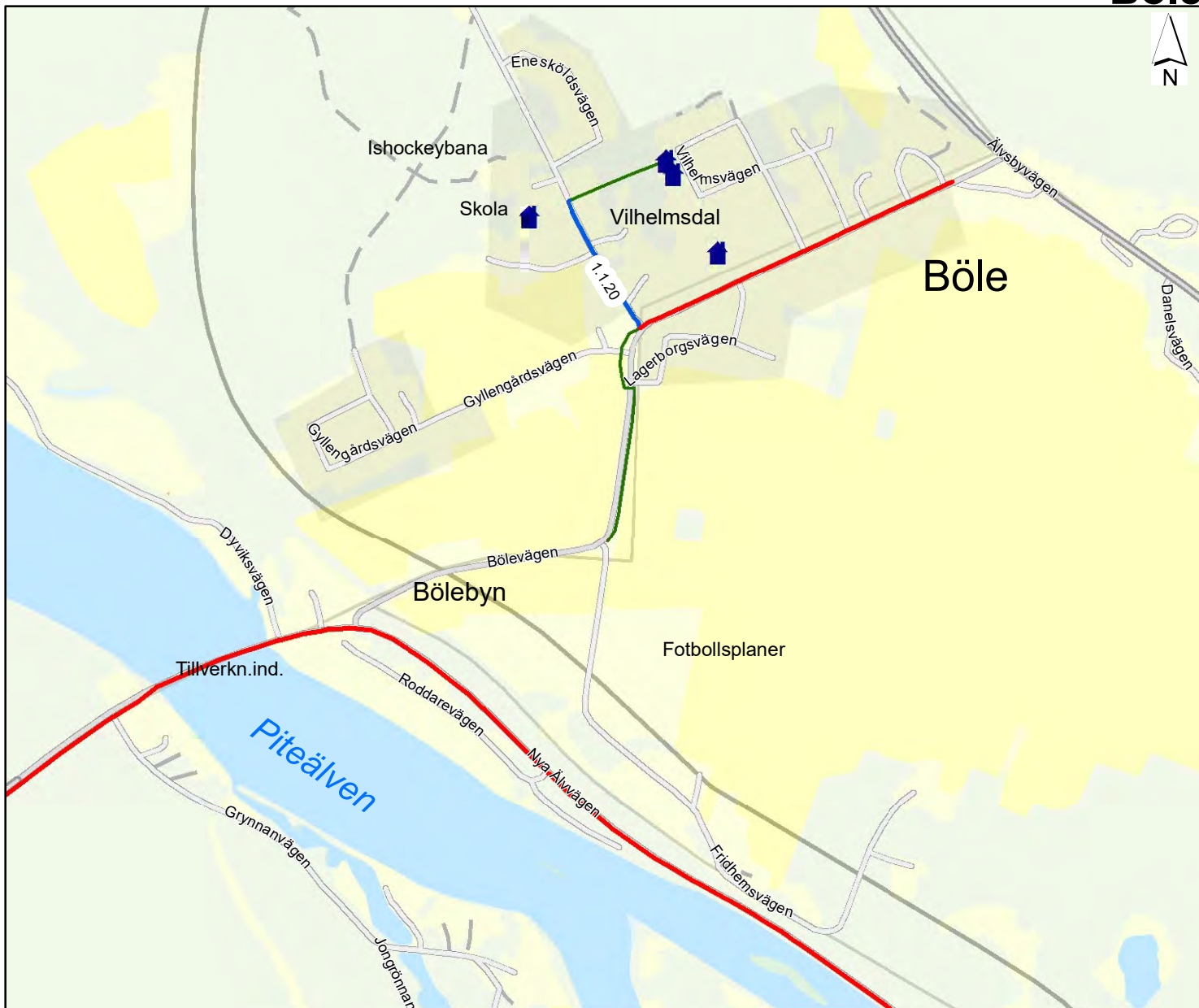
- Förslag gång- och cykelväg; Kommunal väghållare
- Befintligt gång- och cykelvägnät
- Förslag passage
- Handel
- Skola/förskola
- Hållplatser
- Norrbotniabanans korridor





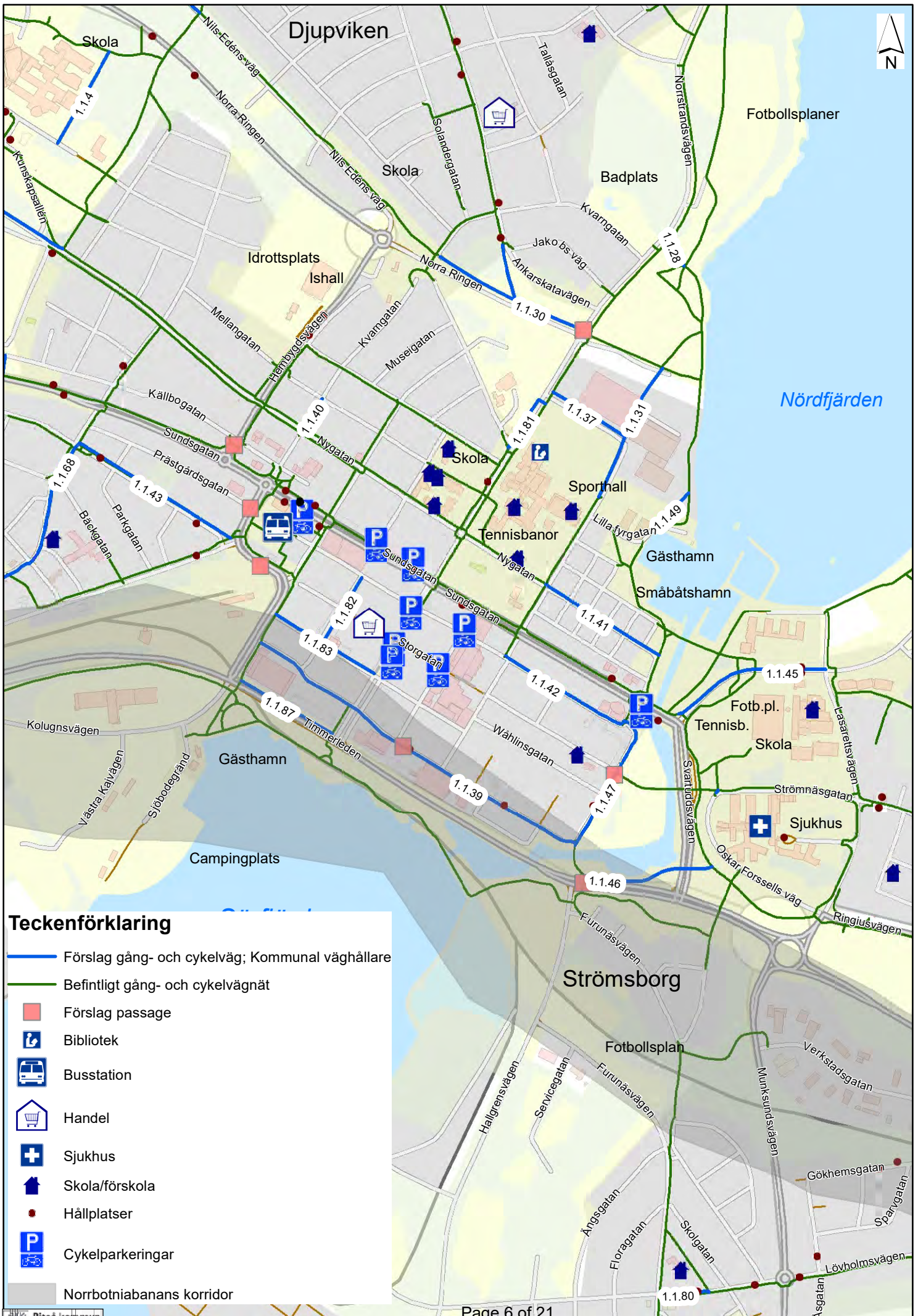
Teckenförklaring

-  Förslag gång- och cykelväg; Trafikverket väghållare
-  Befintligt gång- och cykelvägnät
-  Hållplatser
-  Skola/förskola











Teckenförklaring

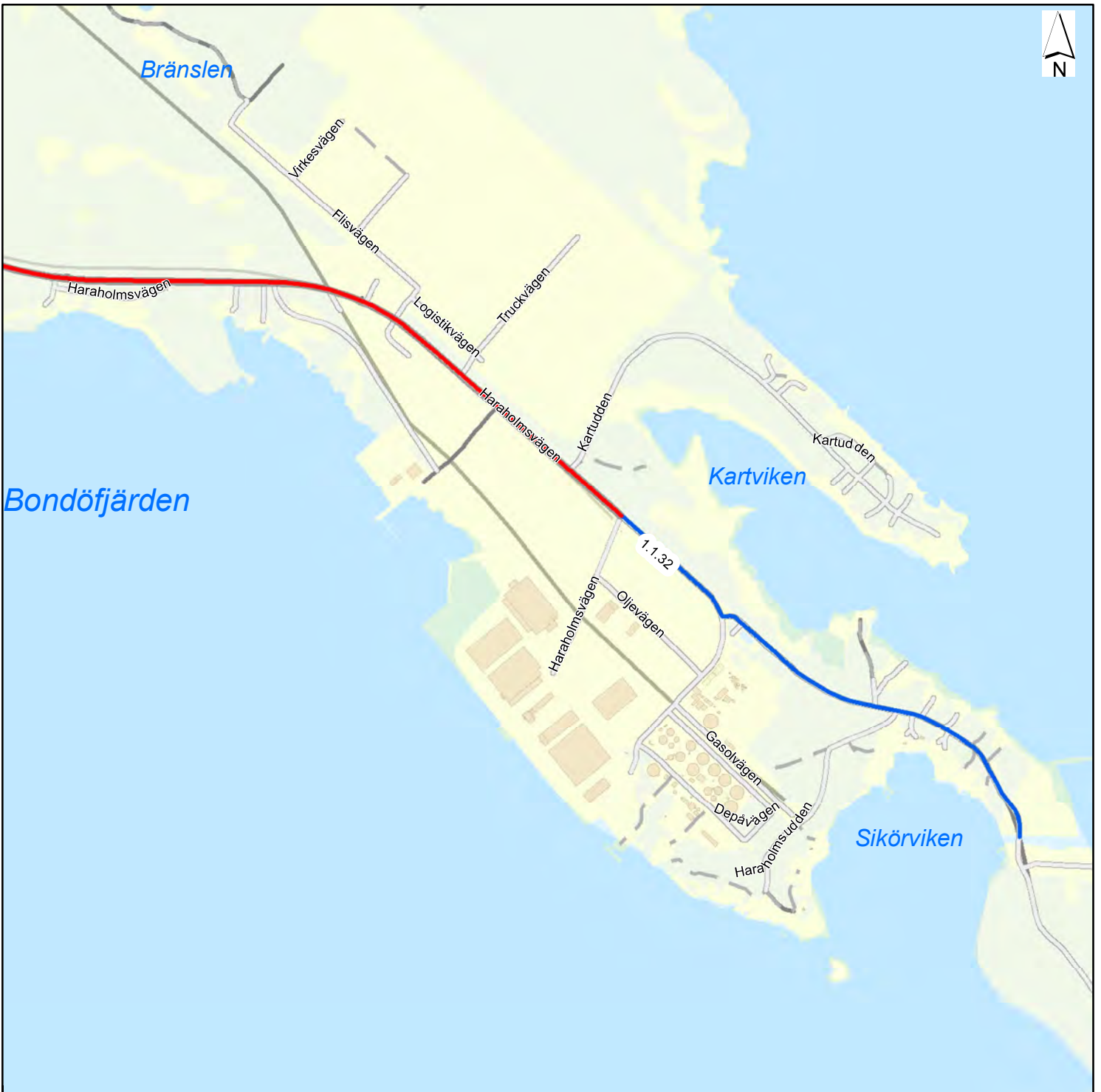
- Förslag gång- och cykelväg; Kommunal väghållare
- Förslag gång- och cykelväg; Trafikverket väghållare
- Befintligt gång- och cykelvägnät
- Hållplatser
- ▲ Skola/förskola





Teckenförklaring

-  Förslag gång- och cykelväg; Kommunal väghållare
-  Befintligt gång- och cykelvägnät
-  Förslag passage
-  Cykelparkeringar
-  Hållplatser
-  Handel
-  Skola/förskola
-  Norrbothnianbanans korridor




Teckenförklaring

- Förslag gång- och cykelväg; Kommunal väghållare
- Förslag gång- och cykelväg; Trafikverket väghållare

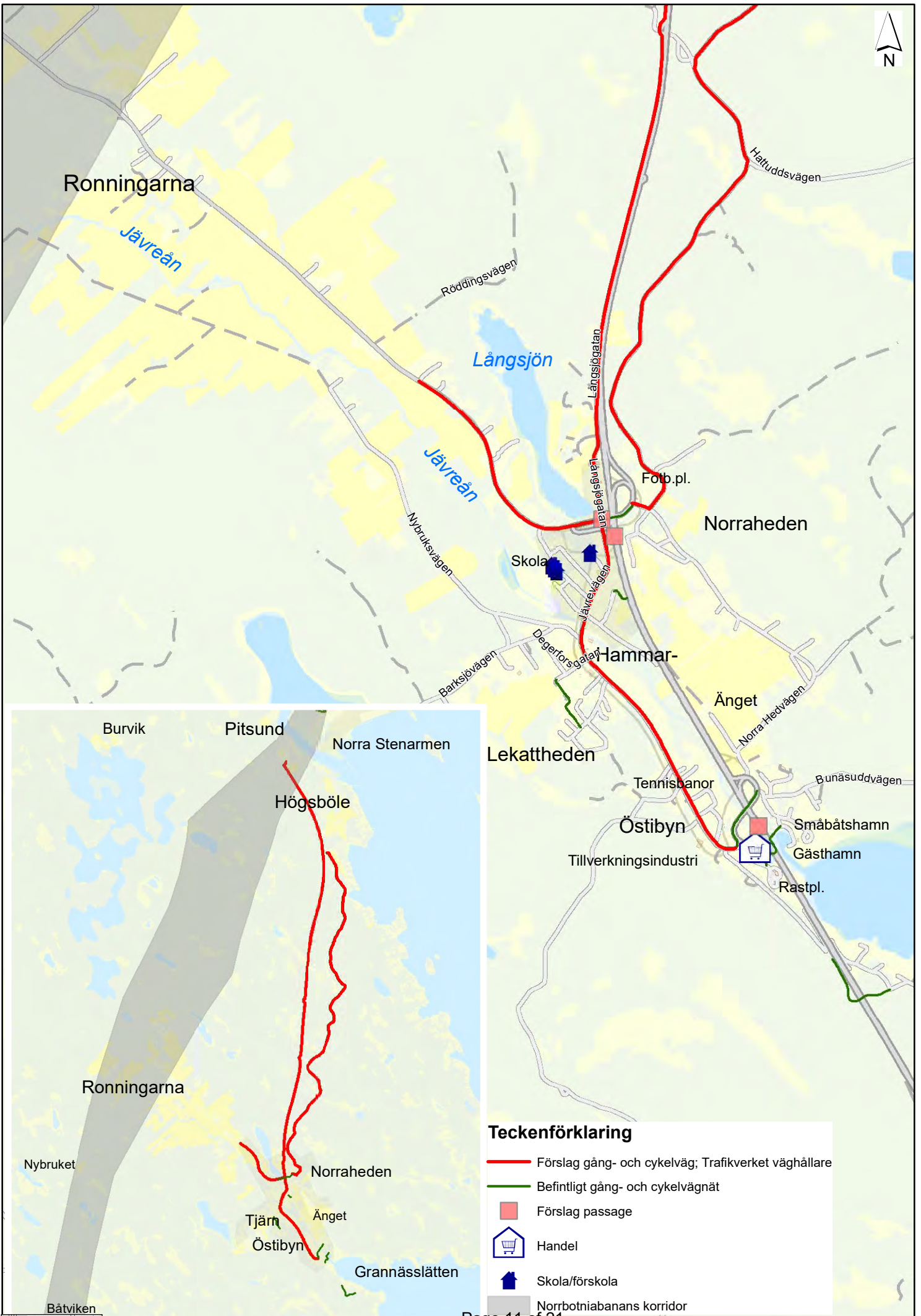


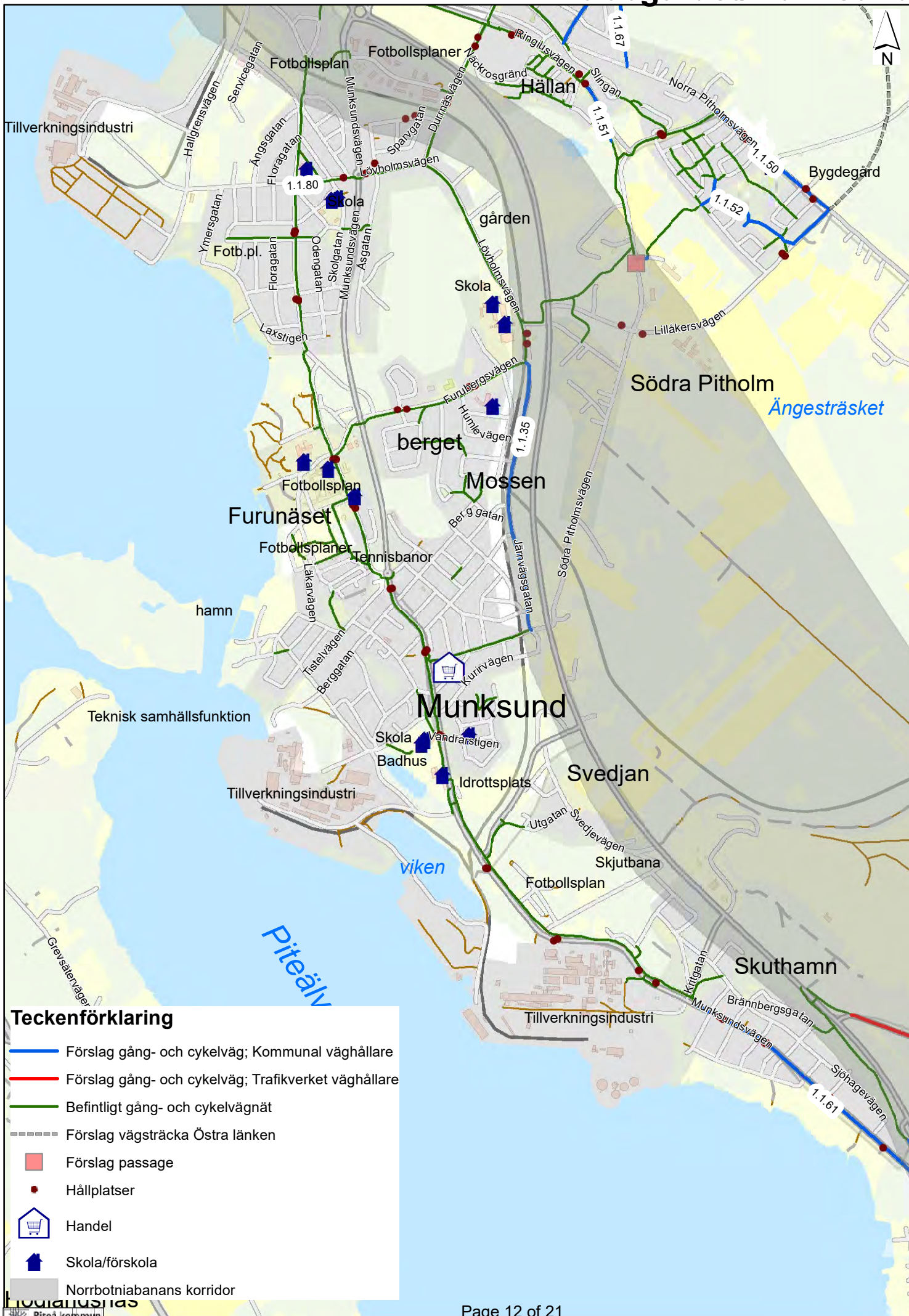
Teckenförklaring

 Förslag gång- och cykelväg; Trafikverket väghållare

 Skola/förskola





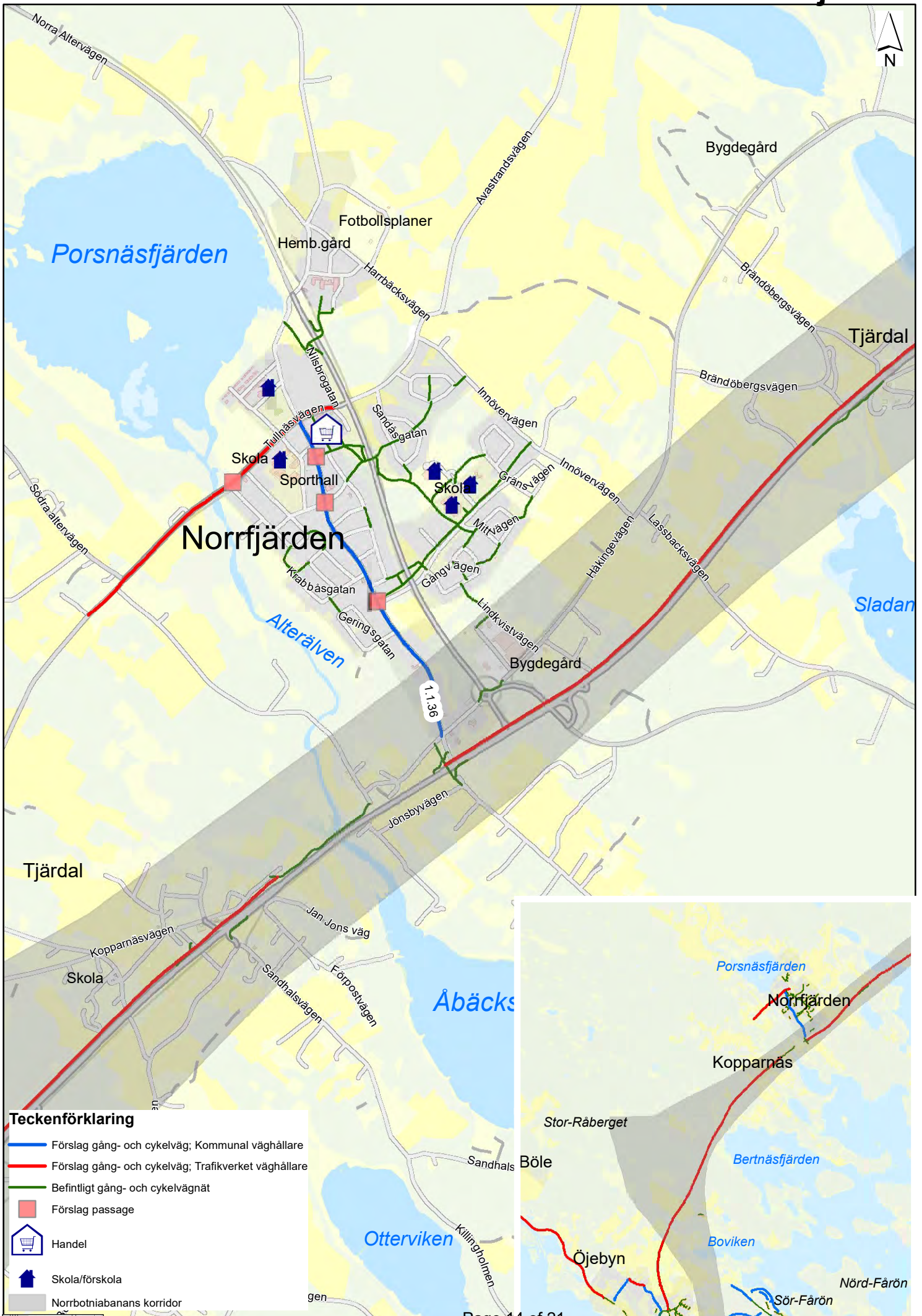




Teckenförklaring



 Förslag gång- och cykelväg; Trafikverket väghållare

 Skola/förskola





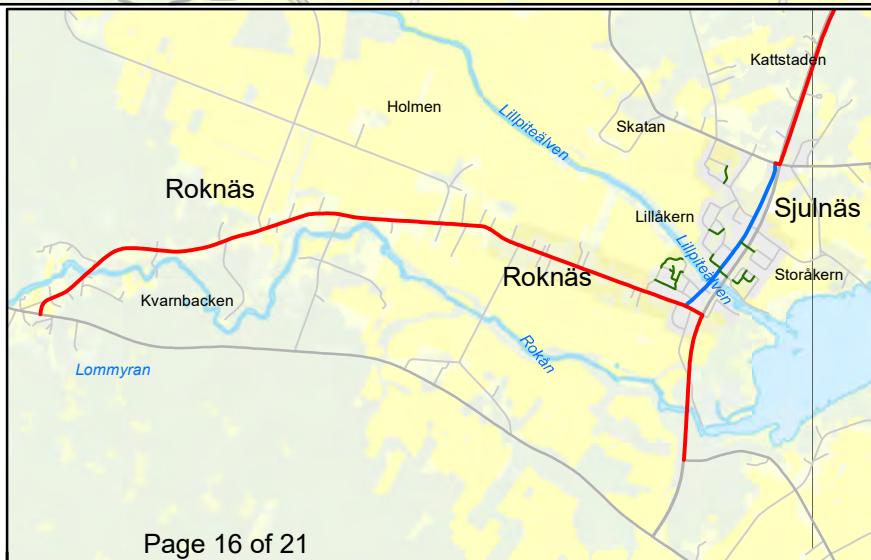
Teckenförklaring

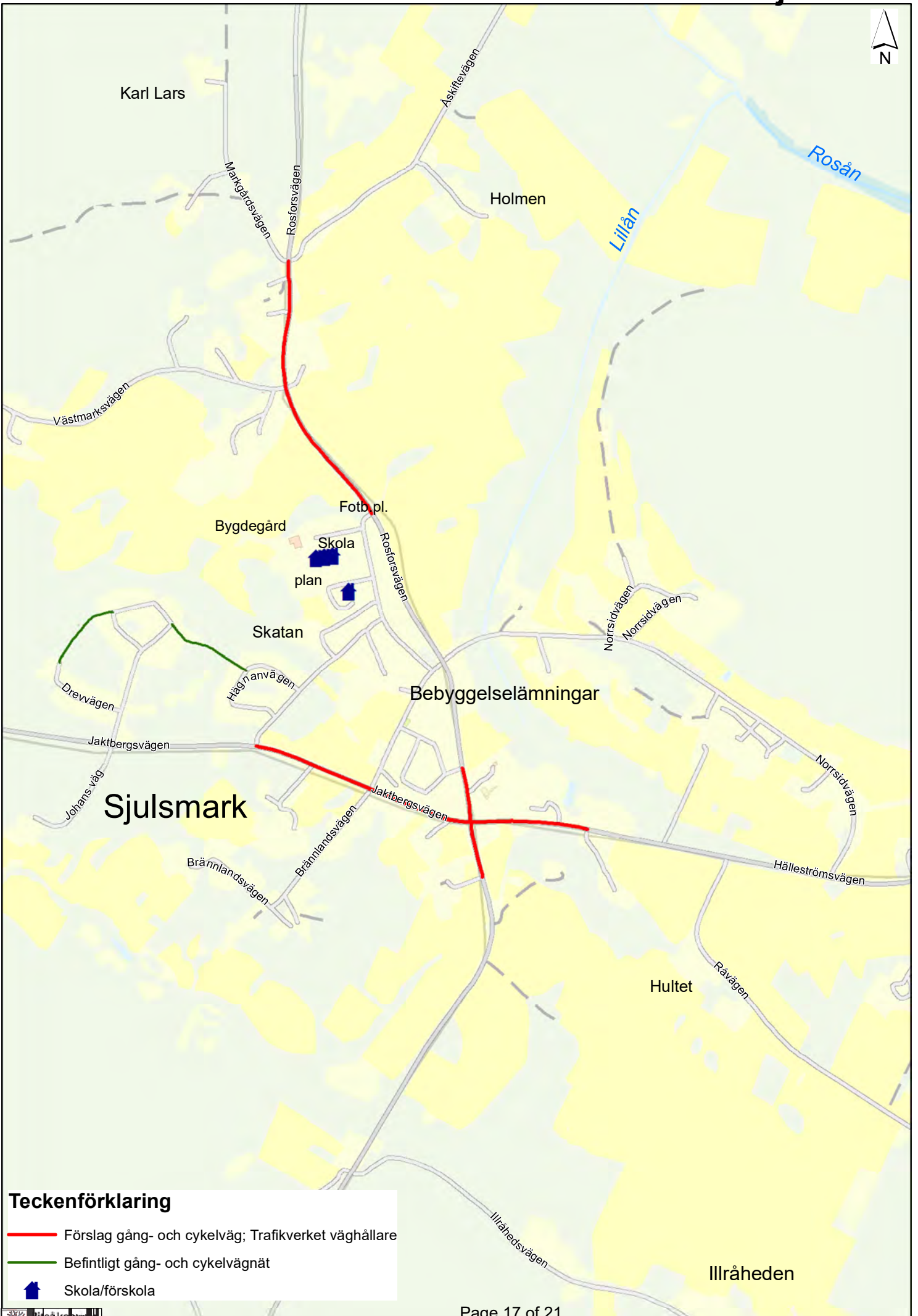
- Förslag gång- och cykelväg; Kommunal väghållare
- Förslag gång- och cykelväg; Trafikverket väghållare
- Befintligt gång- och cykelvägnät
- Förslag passage
-  Handel
-  Skola/förskola
- Norrbotniabanans korridor






Teckenförklaring

- Förslag gång- och cykelväg; Kommunal väghållare
- Förslag gång- och cykelväg; Trafikverket väghållare
- Befintligt gång- och cykelvägnät
- Förslag passage
- Handel
- Skola/förskola

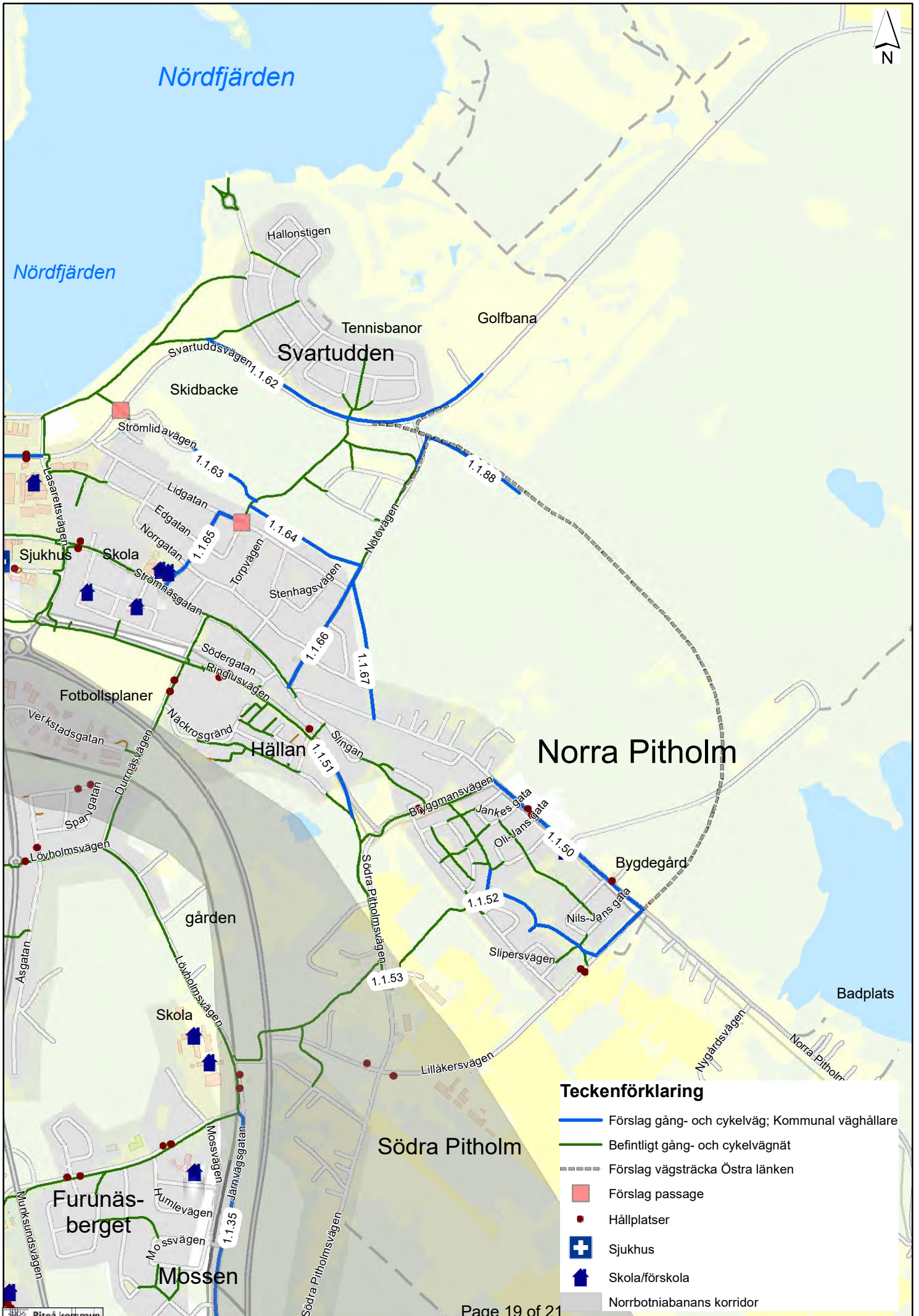


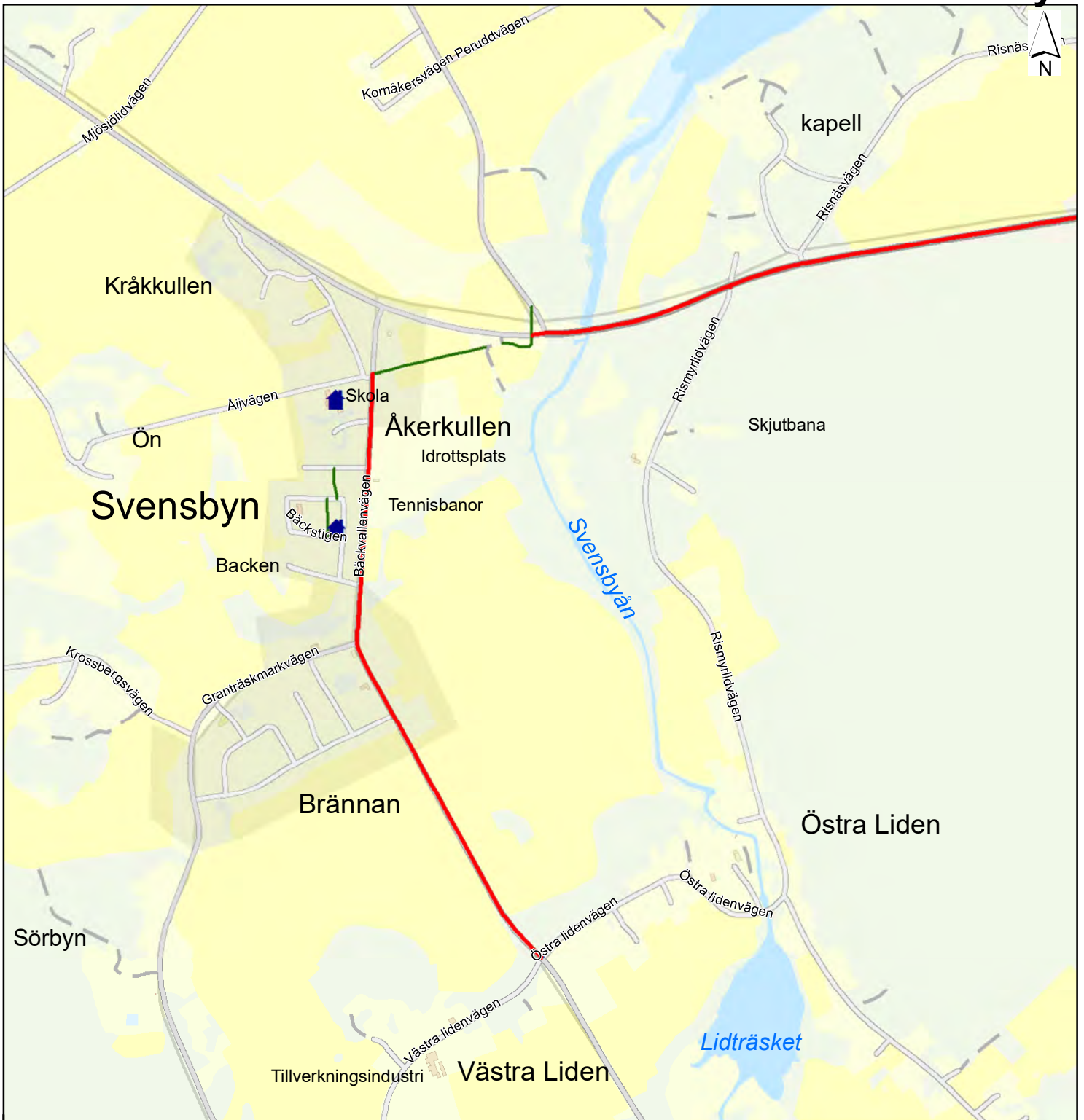


Teckenförklaring

-  Förslag gång- och cykelväg; Trafikverket väghållare
-  Befintligt gång- och cykelvägnät
-  Skola/förskola



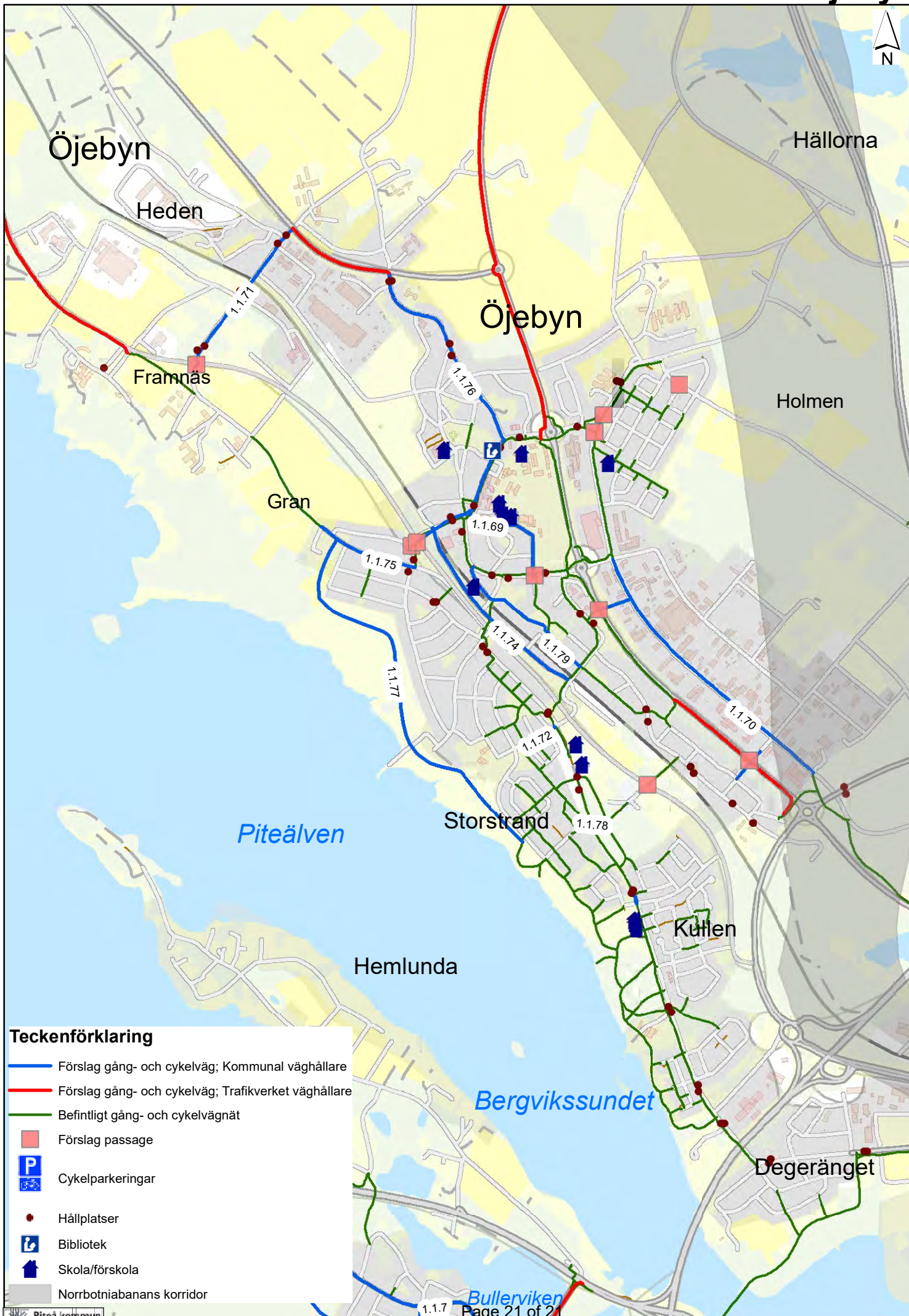













Teckenförklaring

- Förslag gång- och cykelväg; Kommunal väghållare
- Förslag gång- och cykelväg; Trafikverket väghållare
- Befintligt gång- och cykelvägnät
- Skola/förskola





Teckenförklaring

-  Förslag gång- och cykelväg; Kommunal väghållare
-  Förslag gång- och cykelväg; Trafikverket väghållare
-  Befintligt gång- och cykelvägnät
-  Förslag passage
-  Cykelparkeringar
-  Hållplatser
-  Bibliotek
-  Skola/förskola
-  Norrbotniabanans korridor